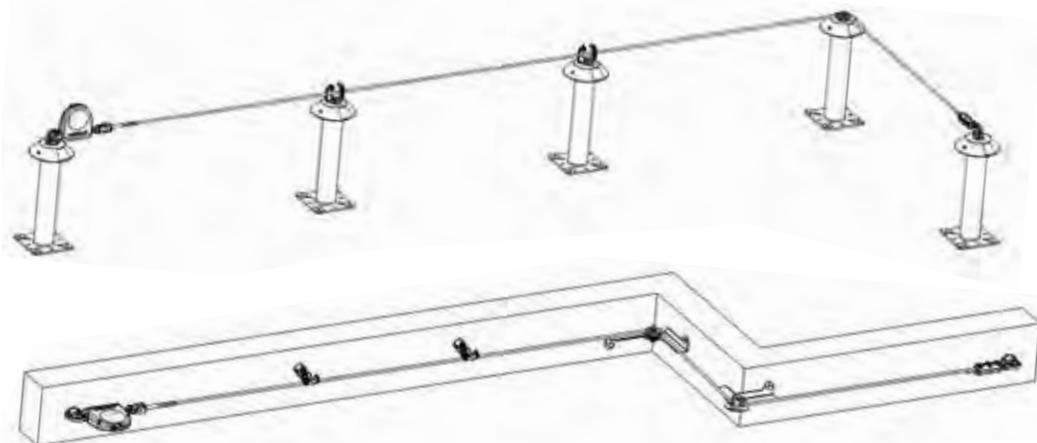




AVANTAGES PRODUIT

- ▲ S'utilise avec un simple mousqueton
- ▲ Permet un passage aisé des supports sans décrochage
- ▲ Distance entre les supports certifiée jusqu'à 15m
- ▲ Témoin de tension visuel, qui permet un réglage optimal de la tension du câble
- ▲ Facilité d'installation, grâce à des terminaisons de câble qui peuvent être réalisées sans outillage spécifique
- ▲ Résistance à la corrosion : réalisé en acier inoxydable



KIT PRÊT À POSER



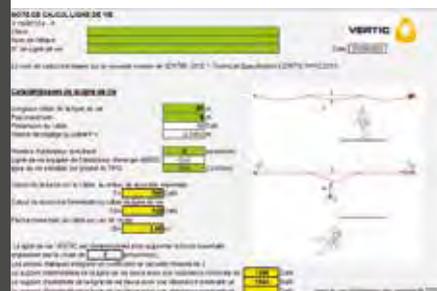
Le système BATILIGNE peut vous être proposé en kit prêt à poser. Existe en longueurs 15m, 30m ou 40m

LA SÉCURITÉ SANS DÉCROCHEMENT

L'opérateur, accroché au câble, peut circuler sans avoir à se décrocher au passage des supports intermédiaires.



NOTE DE CALCULS



Conformément aux exigences de l'EN 795, VERTIC dispose d'un programme spécifique de calcul pour ses lignes de vie.

COMPOSANTS BATILIGNE®

Absorbeur d'énergie



ABS55

Installé en extrémité de ligne de vie, il réduit les efforts appliqués à la structure.

Pièce intermédiaire



BA.INT2

Espacées de 15m maximum. Autorise le passage du mousqueton sans décrochage.

Extrémité manuelle



BA.EXT2

Se monte manuellement, sans outillage spécifique, en extrémité de câble.

Tendeur manuel



BA.TSL2-50

Permet de régler la pré-tension de la ligne de vie à 50kg. Intègre un témoin de tension du câble. Montage manuel, sans outillage spécifique.

Tendeur à sertir



BA.TSL3-50

Permet de régler la pré-tension de la ligne de vie à 50kg. Permet également de contrôler la sur-tension ou sous-tension de la ligne de vie.

ES-2



Embout à sertir à chape articulée

Extrémité de ligne de vie avec sertissage par points.

BA.ANG2



Pièce d'angle

Permet la réalisation d'angles variables. Montage possible en façade avec le support de façade (BA.ANGSA).

BA.ANGSA



Support façade pour angle

En façade, permet l'installation de la pièce d'angle sur un angle saillant ou rentrant. Ajustable selon le degré de l'angle.

CI8



Câble

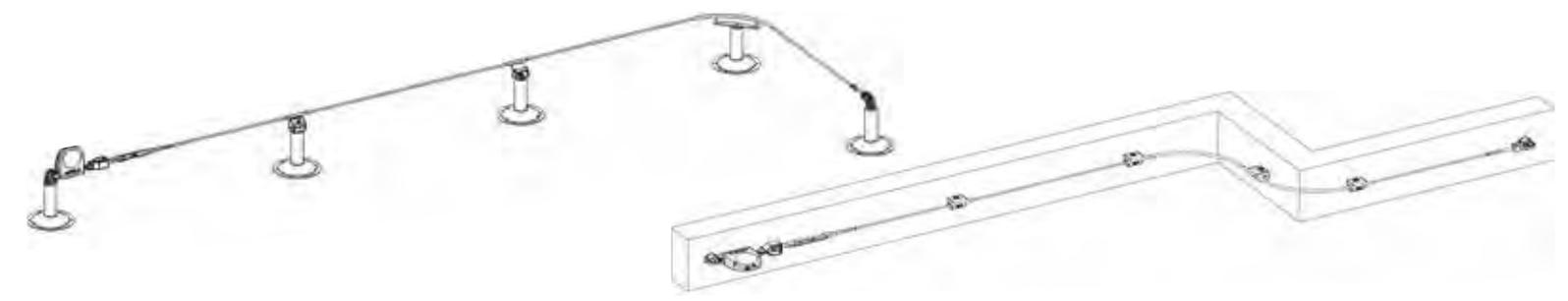
En inox, de diamètre 8mm, 7x7. Bolduc VERTIC intégré pour une meilleure traçabilité.

PS



Panneau de sécurité

Doit être installé au niveau de l'accès au système. Permet l'identification et le suivi du système.



AVANTAGES PRODUIT

- ▲ Idéale lorsque l'opérateur travaille à distance du dispositif
- ▲ Un chariot spécifique permet de se connecter en tout point du câble et circuler sans contrainte
- ▲ Design et finition soignés pour une parfaite intégration aux contraintes architecturales
- ▲ Distance de 15m entre 2 pièces intermédiaires
- ▲ Sécurité visible, grâce au témoin de tension du câble et témoin de chute
- ▲ Facilité d'installation
- ▲ Résistance à la corrosion, réalisé en acier inoxydable



LES CHARIOTS

Chariot mobile

Le chariot mobile VERTIC permet un déplacement fluide de l'opérateur, à distance de la ligne de vie.

Possède un œillet d'accrochage de gros diamètre, permettant l'utilisation de tout type de connecteur.

Chariot mobile à galets

Pour des charges lourdes, des galets de roulements peuvent être adjoints au chariot.

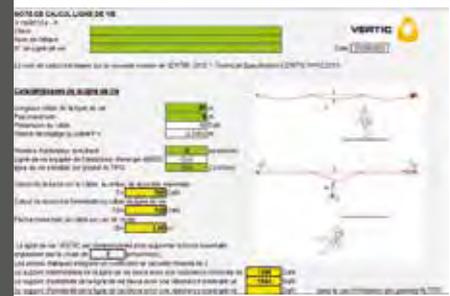
Facilite le déplacement lors de l'utilisation d'un enrouleur ou d'une liaison de grande hauteur.



CMS3

CMS3-KR

NOTE DE CALCULS



Conformément aux exigences de l'EN 795, VERTIC dispose d'un programme spécifique de calcul pour ses lignes de vie.

EXCLUSIVITÉ VERTIC : COMBILIGNE®

LA SOLUTION POLYVALENTE

Parce que toutes les configurations ne sont pas exclusivement horizontales ou verticales, VERTIC a breveté un système antichute utilisable de 0° à 180°.



CMBR

CMB

Chariots Brevetés Bi-directionnels ou Unidirectionnels

Les chariots VERTIC permettent le passage des supports de la ligne de vie sans décrochage.

Ils assurent un blocage antichute bidirectionnel ou unidirectionnel.

Ils peuvent se connecter en tout point du câble.

COMPOSANTS ALTLIGNE®

Absorbeur d'énergie

ABS55



Installé en extrémité de ligne de vie, il réduit les efforts appliqués à la structure.

Pièce intermédiaire fixe

IFR90



Pièce indéformable qui permet un passage aisé du chariot mobile. Possibilité d'orientations multiples.

Pièce intermédiaire mobile

IMR



Pièce indéformable qui permet un passage aisé du chariot des 2 côtés de la ligne de vie, sans décrochement.

Prétendeur

PND -50



Permet de régler la tension du câble à 50kg. Témoin de chute intégré.

Tendeur à sertir

TSL3



Permet de tendre la ligne de vie en extrémité du câble. Cage ouverte pour faciliter le contrôle visuel sur l'embout et le plombage de la ligne.

Tendeur manuel

TSL2



Permet de tendre la ligne de vie en extrémité, sans outillage spécifique. Cage ouverte facilitant le contrôle visuel sur l'embout et le plombage de la ligne.

ES-2



Embout à sertir à chape articulée

Extrémité de ligne de vie avec sertissage par points. L'articulation de la chape améliore la connexion avec les interfaces d'extrémité.

EC



Embout manuel

Se monte manuellement en extrémité de câble. Ne nécessite aucun outillage spécifique, ni détournage du câble.

ANG



Pièce d'angle pour potelet

L'angle peut être ajusté sur site en coupant les extrémités du tube jusqu'à un angle de 90 à 135 degrés

A90 / A135



Pièce d'angle 90° ou 135°

Montage possible en façade avec le support de façade (R.EQG)

C18



Câble

En inox, de diamètre 8mm, 7x7. Bolduc VERTIC intégré pour une meilleure traçabilité.

PS



Panneau de sécurité

Doit être installé au niveau de l'accès au système. Permet l'identification et le suivi du système.



Créati photo - VERTIC NL

AVANTAGES PRODUIT

- ▲ Adaptation optimale aux installations hautes, en sous-face de toiture, ou lorsque le tirant d'air est incompatible avec un système câble
- ▲ Idéal pour un travail à distance, ou en association avec une liaison antichute lourde (enrouleur)
- ▲ Possibilité de cheminements variés, grâce à l'aiguillage qui permet d'assurer la continuité du déplacement
- ▲ Hauteur de chute réduite grâce à la rigidité du système
- ▲ Installation possible sur la plupart des couvertures grâce aux supports ALTIFIX adaptés au système rail

Coudage spécifique sur demande





Différentes utilisations possibles



Circulation latérale



Circulation sur le dessus du rail



Rail en position plafond

Recommandations d'utilisation



D = 4 mètres pour une utilisation du rail uniquement en système antichute

D = 2 mètres recommandés pour une utilisation en suspension

Chariot à billes

Le chariot VERTIC est destiné à rouler sous charge.

Il permet une grande mobilité lors du travail en suspension, ou associé à un enrouleur à rappel automatique.

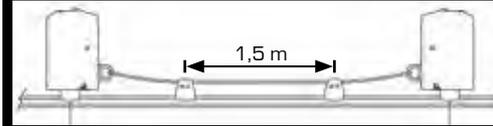
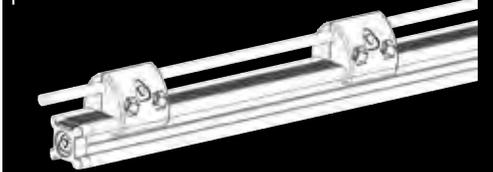


R.CF3



Configuration combinée ALTIRAIL/CABLE

Pour des utilisations particulières où il n'existe pas de support disponible, le rail pourra être associé à un câble.



AIGUILLAGE MOTORISE

Permet de sécuriser des hangards de grande hauteur. L'aiguillage peut ainsi être activé à distance à l'aide d'une télécommande.



COMPOSANTS ALTIRAIL®

Rail en aluminium

Livré en longueur de 3m, percé et fraisé.

R.RAIL3



R.AIG3D/R.AIG4D



Aiguillages

Permet d'assurer la continuité du déplacement et les changements de circulation du chariot. Existe en version 3 ou 4 directions.

Pièce entrée / sortie du chariot

Peut être installée en tout point du rail pour permettre la mise en place des différents chariots.

R.RO



R.CF2



Chariot de rail à galets

Le chariot est équipé de multiples galets afin d'assurer une circulation parfaite, quelle que soit la position d'utilisation.

Butée escamotable

Cette butée permet la mise en place du chariot en extrémité du rail. Fermeture automatique.

R.BE



R.A90E/R.A90S



Angles 90° circulation latérale

Angle intérieur ou extérieur pour circulation latérale du chariot.

Butée fixe

Bloque le chariot en extrémité, sécurisant ainsi le système. Permet une finition parfaite de l'extrémité du rail.

R.EXTF



R.A90S2 / R.A90E2



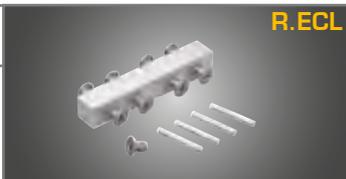
Angles 90° circulation sous-face

Angle intérieur ou extérieur pour circulation du chariot en sous-face.

Éclisse de rail

Permet l'assemblage de 2 longueurs de rail. Les 4 goupilles de centrage garantissent un parfait alignement.

R.ECL



R.EQ-G



Équerre

Permet un montage du rail en façade avec circulation en sous-face.

Support ouvrant

Réalisé en cupro-aluminium, il facilite le montage ou démontage du rail. Permet également la libre dilatation du rail.

R.SUP



R.PS



Panneau de sécurité

Doit être installé au niveau de l'accès au système. Permet l'identification et le suivi du système.