

Crédit photo VERTIC NL

AVANTAGES PRODUIT

- ▲ Adaptation optimale aux installations hautes, en sous-face de toiture, ou lorsque le tirant d'air est incompatible avec un système câble
- ▲ Idéal pour un travail à distance, ou en association avec une liaison antichute lourde (enrouleur)
- ▲ Possibilité de cheminements variés, grâce à l'aiguillage qui permet d'assurer la continuité du déplacement
- ▲ Hauteur de chute réduite grâce à la rigidité du système
- ▲ Installation possible sur la plupart des couvertures grâce aux supports ALTIFIX adaptés au système rail

Coudage spécifique sur demande





Différentes utilisations possibles



Circulation latérale



Circulation sur le dessus du rail



Rail en position plafond

Recommandations d'utilisation



D = 4 mètres pour une utilisation du rail uniquement en système antichute

D = 2 mètres recommandés pour une utilisation en suspension

Chariot à billes

Le chariot VERTIC est destiné à rouler sous charge. Il permet une grande mobilité lors du travail en suspension, ou associé à un enrouleur à rappel automatique.

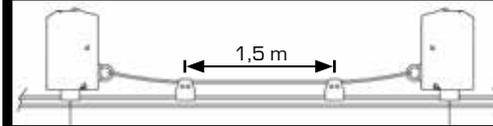
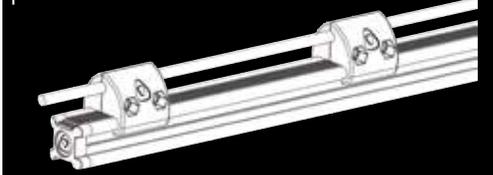


R.CF3



Configuration combinée ALTIRAIL/CABLE

Pour des utilisations particulières où il n'existe pas de support disponible, le rail pourra être associé à un câble.



AIGUILLAGE MOTORISE

Permet de sécuriser des hangards de grande hauteur. L'aiguillage peut ainsi être activé à distance à l'aide d'une télécommande.



COMPOSANTS ALTIRAIL®

Rail en aluminium

Livré en longueur de 3m, percé et fraisé.

R.RAIL3



Pièce entrée / sortie du chariot

Peut être installée en tout point du rail pour permettre la mise en place des différents chariots.

R.RO



Butée escamotable

Cette butée permet la mise en place du chariot en extrémité du rail. Fermeture automatique.

R.BE



Butée fixe

Bloque le chariot en extrémité, sécurisant ainsi le système. Permet une finition parfaite de l'extrémité du rail.

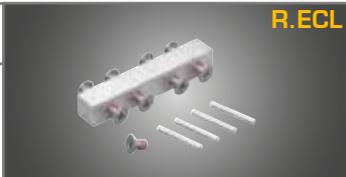
R.EXTF



Éclisse de rail

Permet l'assemblage de 2 longueurs de rail. Les 4 goupilles de centrage garantissent un parfait alignement.

R.ECL



Support ouvrant

Réalisé en cupro-aluminium, il facilite le montage ou démontage du rail. Permet également la libre dilatation du rail.

R.SUP



R.AIG3D/R.AIG4D



Aiguillages

Permet d'assurer la continuité du déplacement et les changements de circulation du chariot. Existe en version 3 ou 4 directions.

R.CF2



Chariot de rail à galets

Le chariot est équipé de multiples galets afin d'assurer une circulation parfaite, quelle que soit la position d'utilisation.

R.A90E/R.A90S



Angles 90° circulation latérale

Angle intérieur ou extérieur pour circulation latérale du chariot.

R.A90S2 / R.A90E2



Angles 90° circulation sous-face

Angle intérieur ou extérieur pour circulation du chariot en sous-face.

R.EQ-G



Équerre

Permet un montage du rail en façade avec circulation en sous-face.

R.PS



Panneau de sécurité

Doit être installé au niveau de l'accès au système. Permet l'identification et le suivi du système.