



Crédit photo : JORGE LOZANO

## AVANTAGES PRODUIT

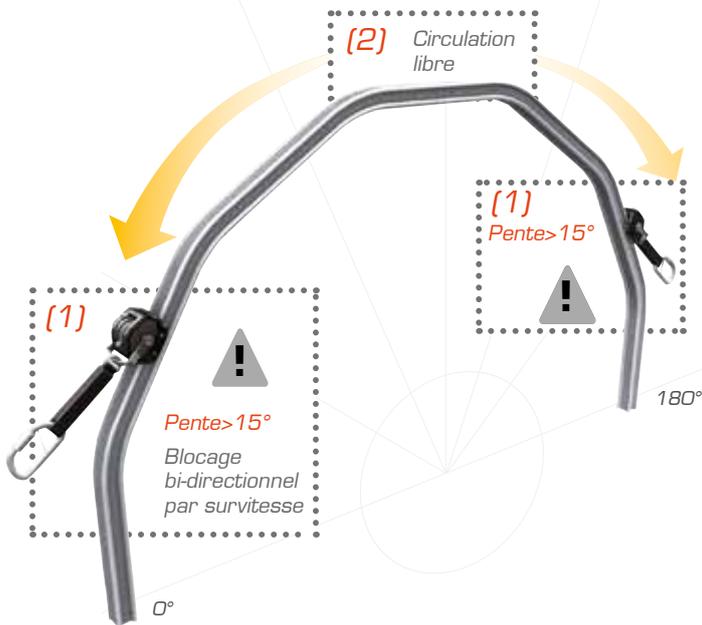
- ▲ Dispositif d'assurage vertical, incliné et horizontal
- ▲ Chariot antichute mobile équipé d'un système de blocage centrifuge bi-directionnel
- ▲ Désactivation possible de la fonction de blocage en position horizontale
- ▲ Installation possible sur la plupart des couvertures grâce aux supports ALTIFIX adaptés au système rail

Coudage spécifique sur demande





## SYSTÈME DE BLOCAGE BI-DIRECTIONNEL sur pentes de 15 à 90°



## Chariot mobile bloquant bi-directionnel

Le chariot mobile VERTIC est équipé de multiples galets afin d'assurer une circulation parfaite, quelle que soit la position d'utilisation.

(1) Blocage bi-directionnel, s'active uniquement lorsque l'opérateur en a besoin. Blocage par sur-vitesse quelle que soit la pente du support.

(2) La fonction blocage peut être désactivée sur les pentes inférieures à 15°.



R.CB2

## COMPOSANTS COMBIRAIL®

### Rail en aluminium

R.RAIL3



Livré en longueur de 3m, percé et fraisé.

R.AIG3D/R.AIG4D



### Aiguillages

Permet d'assurer la continuité du déplacement et les changements de circulation du chariot. Existe en version 3 ou 4 directions.

### Indicateur d'inclinaison

R.INC



Signale les changements d'inclinaison du rail, afin de permettre à l'utilisateur d'ajuster sa liaison antichute.

R.RO



### Pièce entrée / sortie du chariot

Peut être installée en tout point du rail pour permettre la mise en place des différents chariots.

### Butée escamotable

R.BE



Cette butée permet la mise en place du chariot en extrémité du rail. Fermeture automatique.

R.A90E/R.A90S



### Angles 90° circulation latérale

Angle intérieur ou extérieur pour circulation latérale du chariot.

### Butée fixe

R.EXTF



Bloque le chariot en extrémité, sécurisant ainsi le système. Permet une finition parfaite de l'extrémité du rail.

R.A90S2 / R.A90E2



### Angles 90° circulation sous-face

Angle intérieur ou extérieur pour circulation du chariot en sous-face.

### Éclisse de rail

R.ECL



Permet l'assemblage de 2 longueurs de rail. Les 4 goupilles de centrage garantissent un parfait alignement.

R.EQ-G



### Équerre

Permet un montage du rail en façade avec circulation en sous-face.

### Support ouvrant

R.SUP



Réalisé en cupro-aluminium, il facilite le montage ou démontage du rail. Permet également la libre dilatation du rail.

R.PS



### Panneau de sécurité

Doit être installé au niveau de l'accès au système. Permet l'identification et le suivi du système.